



22

VARIE IN
VETRORESINA

SERIE RV/1

RECINZIONE IN VETRORESINA



Varianti

CODICE	DESCRIZIONE
NOPO0004	MODULO RECINZIONE L = 2METRI, H = 1,142 METRI PIÙ K
NOPO0005	MODULO RECINZIONE L = 2METRI, H = 1,230 METRI PIÙ K
NOPO0008	MODULO RECINZIONE L = 2METRI, H = 1,500 METRI PIÙ K
NOPO0009	MODULO RECINZIONE L = 2METRI, H = 1,500 METRI PIÙ K

NOTE: "K" È UN VALORE, CIOÈ UN'ALTEZZA VARIABILE DEFINITA SU RICHIESTA.

CARATTERISTICHE TECNICHE:

- Profili in resina poliestere rinforzata con fibra di vetro (Vetroresina) realizzati mediante poltrusione, tecnica che permette l'utilizzo di fibre continue.

CARATTERISTICHE DEL MANUFATTO:

- Le recinzioni NTET in vetroresina, costituiscono valide barriere antintrusione in zone a rischio elettromagnetico come aeroporti e ponti radio, o in zone con condizioni atmosferiche aggressive, come quelle industriali o marine. La moderna tecnologia di produzione nonché le caratteristiche tipiche dei materiali utilizzati le conferiscono, elevate caratteristiche di isolamento elettrico e soprattutto assenza di interferenze elettromagnetiche. Inoltre elevate prestazioni meccaniche, elevata resistenza alla corrosione, assenza di messa a terra, assenza di manutenzione, economicità, leggerezza, facilità di trasporto e di installazione, disegno moderno e funzionale, superfici lisce ed uniformi, sicura ed un'ottimo impatto ambientale.
- Le recinzioni NTET sono costituite da moduli fissi, e moduli con cancello con possibilità di sistema antisfondamento in fibra ottica. I moduli sono costruiti assemblando ad incastro profili a sezione costante.

- L'installazione è facilitata dalla leggerezza e dal particolare sistema di montaggio maschio femmina, si esegue interrando la base del pilastro per circa 50 cm. Per terreni con dislivello sono stati studiati appositi moduli.
- I moduli standard presentano le seguenti dimensioni:
 - Altezza fuori terra del modulo fisso pari a 1,80 metri.
 - Larghezza standard del modulo fisso pari 2 metri.
- La recinzione NTET ha superato, inoltre, le seguenti verifiche progettuali:
 - Resistenza alla flessione di ogni elemento superiore a 2000 N.
 - Resistenza al vento dell'intera struttura superiore a 1800 N/m² (D.M. 12-02-82, zona 4 altamente ventosa) coefficiente di sicurezza superiore a 3.
- Le recinzioni possono essere fornite con qualsiasi sezione, altezza e larghezza. La porta di recinzione è larga 90 cm e l'altezza dipende dal tipo di recinzione richiesta.
- Colori standard Grigio o Verde legno altri colori fornibili a richiesta.

SERIE FS/PN

PIANTANA E NICCHIA IN VETRORESINA PER USO FERROVIARIO

TOP00077 COMPLETO



Varianti

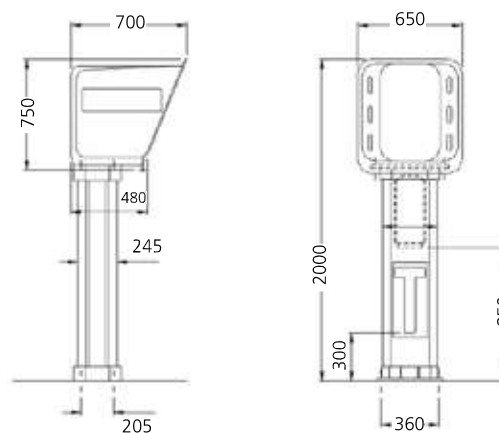
CODICE	ARTICOLO	ALTEZZA (mm)	LARGHEZZA (mm)	PROFONDITÀ (mm)	PESO (kg)
N1ST0133	PIANTANA	1240	414	261	20
N1ST0134	NICCHIA	740	645	700	16

CARATTERISTICHE TECNICHE:

- SMC (Vetroresina) di colore standard Grigio RAL 7001.
- Vetroresina lavorata per poltrusione di colore standard Grigio RAL 7001.
- Policarbonato semiespanso ricavato da stampaggio per iniezione di colore standard Grigio Ral 7001.

CARATTERISTICHE DEL MANUFATTO:

- La piantana e la nicchia in vetroresina costituiscono un valido supporto nell'uso ferroviario e un'importante soluzione per la protezione dalla pioggia e dal rumore del telefono stagno e per l'alloggiamento della cassetta di sezionamento. La piantana è costituita da: un basamento e una testata in policarbonato semiespanso ricavato per stampaggio ad iniezione - una copertura posteriore asportabile, montanti, un copertura anteriore asportabile munita di serratura FS normalizzata (chiave tipo 47/1) ricavati da vetroresina poltrusa - piastra di ripartizione del carico in acciaio zincato a caldo - bulloneria in acciaio inox. La nicchia in vetroresina stampata è costituita da: una nicchia di protezione del telefono stagno, un leggìo, un cassetto portadocumenti con sportello anteriore munito di serratura FS normalizzata (chiave tipo 47/1), un gancio in acciaio inox per la sospensione della lanterna di servizio, una targa posteriore nero su bianco per l'indicazione di posto telefonico (T) e una targa laterale nero su bianco per l'indicazione del progressivo chilometrico (Km).
- La piantana deve essere installata su basamento in calcestruzzo, mentre la nicchia può essere installata sulla piantana stessa o a parete. La moderna tecnologia di produzione utilizzata nonché le caratteristiche tipiche dei materiali utilizzati gli conferiscono: leggerezza, elevate caratteristiche meccaniche, facilità di trasporto e di montaggio, elevate caratteristiche di isolamento elettrico, assenza di messa a terra, resistenza agli agenti chimici ed atmosferici, assenza di manutenzione, autoestinguenza, disegno moderno e funzionale, superfici lisce ed uniformi con colore standard Grigio RAL 7001.



- Certificazioni: La piantana e la nicchia sono le uniche conformi alla Specifica Tecnica FS per trasmissioni telefoniche n° TT 510 • TT 3156 • TT 3157, sono inoltre utilizzate dalle principali imprese di installazione ferroviaria.
- La piantana e la nicchia possono essere fornite insieme o separatamente.

SERIE FS/AU1-3

ATTREZZATURA IN VETRORESINA PER IL SOSTEGNO DI SEGNALI LUMINOSI PER USO FERROVIARIO

Varianti

CODICE	DESCRIZIONE	TABELLA ENEL
TOP00070	TOP00070 ATTREZZATURA UNIFER COMPLETA 1 LUCE	FS/AU1
TOP00071	TOP00070 ATTREZZATURA UNIFER COMPLETA 2 LUCI	FS/AU2
TOP00072	TOP00070 ATTREZZATURA UNIFER COMPLETA 3 LUCI	FS/AU3

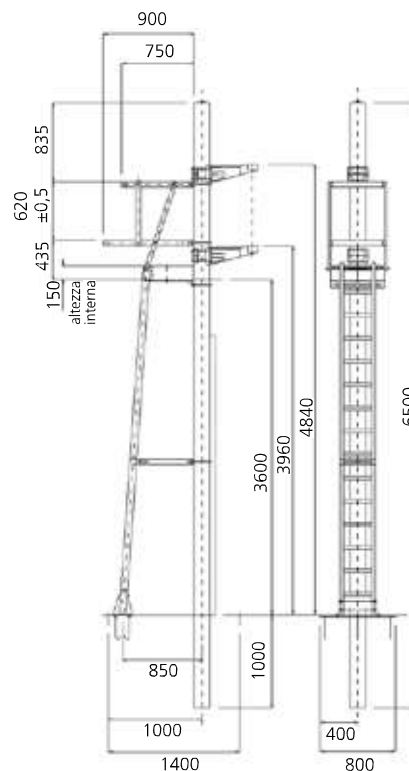


CARATTERISTICHE TECNICHE:

- SMC (Vetroresina) colore standard Grigio RAL 7038.
- Vetroresina lavorata per poltrusione colore standard Grigio RAL 7038.
- Resistenza alla fiamma secondo norma UL 94, classe VO.

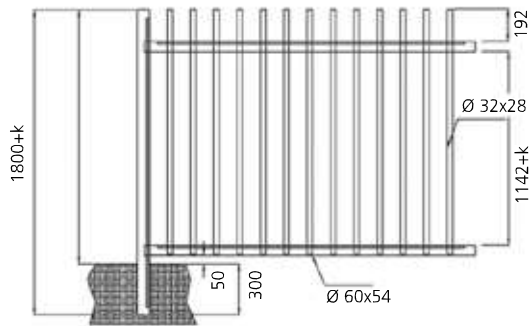
CARATTERISTICHE DEL MANUFATTO:

- L'attrezzatura costituisce un'importante soluzione per il sostegno dei segnali luminosi ferroviari ed una valida alternativa alla struttura metallica.
- L'attrezzatura è costituita da: una palina in vetroresina poltrusa (cat. FS 825/655) ed una o più mensole in vetroresina stampate ad alta pressione (cat. FS 825/656).
- Gruppo accessori standard (cat. FS 825/657) costituito da: Scaletta, parapetto canaletta realizzati in vetroresina poltrusa - pedana in vetroresina stampata ad alta pressione - kit dei relativi elementi di fissaggio in acciaio inox - parapetto aggiuntivo e pedana ribaltabile nel caso di segnale a 3 luci (cat. FS 825/658) - piastra di ancoraggio della scaletta in ferro zincato a caldo (cat. FS 825/446).
- L'attrezzatura per esterno deve essere installata mediante la piastra di ancoraggio su plinto in calcestruzzo.
- La moderna tecnologia di produzione utilizzata nonché le caratteristiche tipiche dei materiali utilizzati gli conferiscono: leggerezza, elevate caratteristiche meccaniche, facilità di trasporto e di installazione, elevato isolamento elettrico, assenza di messa a terra, resistenza agli agenti chimici ed atmosferici, assenza di manutenzione, autoestinguenza, disegno moderno e funzionale, superfici lisce e uniformi con colore standard Grigio RAL 7038.
- Certificazioni: L'attrezzatura è stata omologata dalle Ferrovie dello Stato S.p.a. ed è conforme alle Specifiche Tecniche riguardanti gli impianti di segnalamento FS n° IS 212 e 418.
- Fornitura: L'attrezzatura è disponibile in varie versioni, per il sostegno di uno, due o tre segnali luminosi, sia per esterno che per galleria.

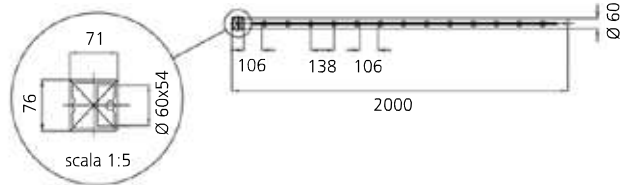
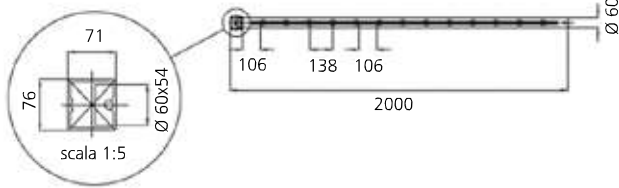
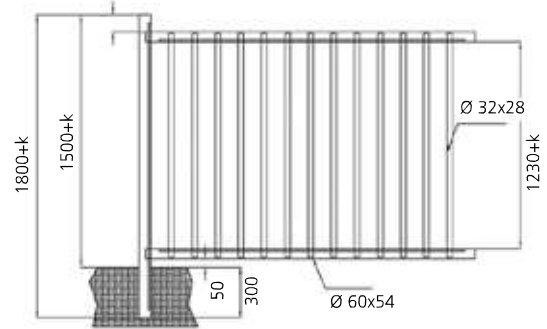


SPECIFICHE RECINZIONI IN VETRORESINA

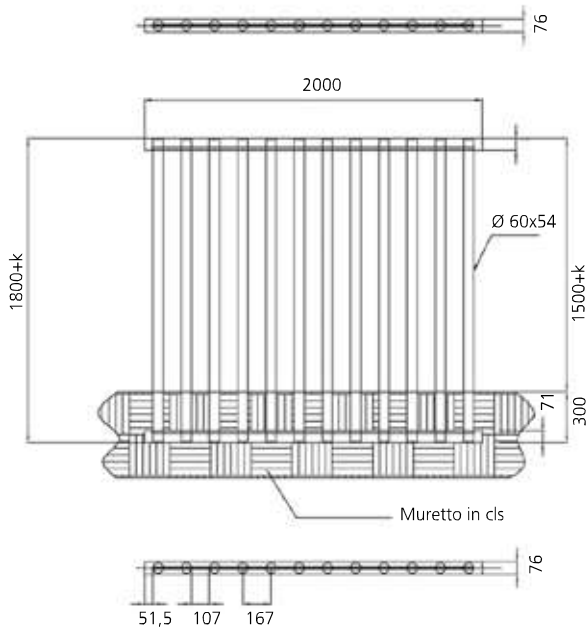
NOPO0004



NOPO0005



NOPO0008



NOPO0009

